

# Moottoripyörä-

Koonnut  
PETRI  
SUURONEN



# 2024

# LUETTELO



BMW  
CE 04



Kawasaki Z 125



KTM 125 Duke



Honda CB 125 R



Suzuki GSX-R 125



Yamaha  
MT-125

Vespa  
946



Beta 4T 125 Motard T



KAIKKI 125-KUUTIOISET

# 2024

Italjet  
Dragster 125



Husqvarna Vitpilen 125

Sherco  
SM 125 Factory



Yamaha  
XMAX 125



Aprilia  
RS 125



Fantic  
XMF 125



Benelli  
TNT 125



Honda  
Super Cub  
125



# MP24 -erikoisjulkaisu


KAIKKI 125-KUUTIOISET

# BIKE

Powered by **MOTORRAD**

*Tilaajana luet Biken  
missä vain,  
milloin vain....*



GET IT ON  
 Google Play

Available on the  
 App Store

# Muista unelmoida

**T**ähän MP 24 -näyttelyn erikoisjulkaisuun on kerätty Suomessa myynnissä olevat 125-kuutioiset ja sähköpyörät, joita saa ajaa A1-luokan ajokortilla. Läpileikkaukseen on lisätty yhteensä 48 eri mallia.

Vaihtoehtoja on siis paljon, ja samalla myös eri pyörätyyppien määrä kasvaa. Toisaalta kevytmootoripyörästä haaveilevalla on siis kissanpäivät, mutta toisaalta vaihtoehtojen runsaus voi aiheuttaa myös valinnanvaikeutta. Mikä pyörä olisi juuri minulle sopivin?

Tässä luettelo astuu kuvaan. Se tarjoaa yleissilmäyksen ja helpon tavan haarukoida itseään kiinnostavia malleja. Kun vielä valtaosa vaihtoehtoista on esillä MP-messuilla, voi niihin tutustua saman tien kylmätyyppien muodossa ja kokeilla, missä pyörässä kädet osuvat ohjaustangolle kuin itsestään, istuin tuntuu miellyttävältä ja jalkatavit ovat oikealla kohdalla. Samaten messuilla saa tutustua erittäin hyvään ajovarustekattaukseen.

Tarjoan kuitenkin vielä ajatuksen, jonka olen usein todennut ensimmäisen pyörän valintaa pohtiville. Ensimmäistä pyöräänsä ostavalla ei ole vielä tukenaan kokemuseräistä tietoa erilaisista malleista, mutta ei anneta sen haitata päätöksentekoa. Moottoripyörien ydintä ovat unelmat ja elämykset. Ne kaikki tarjoavat elämyksiä, ja ensimmäistä pyöräänsä ostavan kannattaa mielestäni hankkia sellainen malli, joka vastaa juuri hänen unelmaansa parhaalla mahdollisella tavalla – toisin sanoen se, joka vaikuttaa itsestä kaikkein makeimmalta.

Voi olla, että sillä pari kesää kurvaillessa mieltymykset ja unelmat muuttuvat, mutta mitä sitten? Vaihtaessasi pyörääsi luokkaa isompaan, sinulla on paljon uusia kokemuksia, uusia näkemyksiä ja uutta tietoa, johon perustaa valintasi. On tietysti myös mahdollista, että aiemmat unelmasi ovat vahvistuneet!

Muista unelmoida, muista elää – sitä moottoripyöräilyä mitä suurimmissa määrin on. Moikataan tien päällä!

*Petri Suuronen*



**Bike Suomen päätoimittaja Petri Suuronen on työskennellyt moottoripyörämediassa yli vuosikymmenen, mutta elämään moottoripyörät ovat kuuluneet alle kouluikäisestä asti. Siitä huolimatta moottoripyörien maailma tarjoaa yhä edelleen uusia jännittäviä kokemuksia ja elämyksiä.**

**Aprilia RS 125/GP Replica**

6 690/6 890 €

**ABS Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,2 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 350 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	820 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	14,5/3,3 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	150/175 kg
<b>Huippunopeus</b>	118 km/h

Aprilian pienin sporttipyörä säteilee urheilullisuutta alumiinirunkoineen, USD-keuloineen ja leveine 140-takarenkaineen. Testissämme se vakuutti ketteryydellään ja tarkkuudellaan. Se suorastaan rakastaa mutkia ja syviä kallistuksia. Moottori kuitenkin herää kunnolla vasta 9000 kierroksella, mutta onneksi varustukseen kuuluu quickshifter ainoana luokassaan. Replican varustukseen kuuluu takaistuimen kate ja racing-tarrasarja.

[www.aprilianordic.com](http://www.aprilianordic.com)
**Aprilia SX 125**

5 090 €

**ABS****Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,2 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 425 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	880 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	7,0/1,5 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	134/166 kg
<b>Huippunopeus</b>	110 km/h

Aprilian suosittu 125-kuutioinen ei pullistele varusteita, mutta jämäkän jousituksensa, 17-tuumaisen vanteidensa ja ketteryytensä ansiosta se on erittäin pätevä supermoto. Mallilla on paljon yhteistä RX-enduron kanssa, mutta SX:ssä on isompi etujarrulevy, lyhyemmät joustomatkat ja matalampi istuinkorkeus. Kohtuullinen hinta ei ole haitaksi mallin suosiolle.

**Aprilia SR GT 125/Sport**

5 290/5 290 €

**ABS Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 8750 r/min
<b>Vääntö</b>	12,0 Nm / 6500 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Teleskooppi/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 350 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	799 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	9,0/1,5 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	144/196 kg
<b>Huippunopeus</b>	99 km/h

Hauska, pirteä ja käytännöllinen. Näillä sanoilla kuvailimme SR 125 GT -mallia. Leveä ohjaustanko ja jämäkkä istuin tekevät ajoasennosta aktiivisen, pitkät joustomatkat ja karkeahkot renkaat ovat paitsi hauskoja sorapinnalla, myös auttavat ylittämään kaupunkiympäristön asfaltin epätasaisuudet tyylillä. Sport-versio näyttää pirteine väreineen vieläkin tyylikkäämmältä.

**Aprilia RX 125**

4 990 €

**ABS****Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,2 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 430 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	905 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	7,0/1,5 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	134/166 kg
<b>Huippunopeus</b>	105 km/h

21-tuumainen eturengas, pinnavanteet, korkea istuin. RX 125 menee hukkaan pelkässä asfaltiajossa. Yksisylinterinen moottori on tehokas ja sen tehoalue vastaa maastoajon vaatimuksia, mutta siinä ei ole RS/Tuono 125:n kaksikanavaista ABS-järjestelmää. Eturenkaan ABS toimii kuitenkin hyvin. Ja hinta on kohtuullinen.

**Aprilia Tuono 125****Aprilia Tuono 125**

5 090 €

**ABS****ABS****Euro 5**

6 490 €

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,2 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 353 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	810 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	14,5/3,3 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	144/181 kg
<b>Huippunopeus</b>	110 km/h

Aprilian isojen mallien tavoin 125-kuutioinen Tuono rakentuu RS-sportin pohjalle. Siinä on tehokas moottori, urheilullinen alusta ja alumiinirunko. Kaksikanavainen ABS tekee siitä yhden turvallisimmista 125-kuutioisista. RS:ään verrattuna mukavuutta on reilusti enemmän pystyn ajoasennon, korkean ohjaustangon ja miellyttävän jalkatappien sijoittelun ansiosta.

**Benelli TNT 125**

3 990 €

**Euro 5****CBS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	8,2 kW (11,1 hv) / 9500 r/min
<b>Vääntö</b>	10,0 Nm / 7000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/5
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 215 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	870 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	7,2 litraa
<b>Märkäpaino</b>	124 kg
<b>Huippunopeus</b>	–

Hauska minikokoinen kevytmoottoripyörä toistaa onnistuneella tavalla TNT-muotokieltä. Vanteet ovat 12-tuumaiset ja ilmajäähdytteinen moottori on varustettu yläpuolisella nokka-akselilla. TNT on epäilemättä mainio menopeli kaupungissa, mutta pitkätkään matkat eivät ole ongelma, sillä kuluutukseksi ilmoitetaan vaivaiset 2,1 litraa sadalla kilometrillä, joten tankillisella pääsee heittämällä 300 kilometriä.

[www.benellisuomi.fi](http://www.benellisuomi.fi)

## Beta 4T 125 Motard R

6 690 €  
Euro 5

CBS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 425 mm
Istuinkorkeus	890 mm
Polttoainesäiliö/varalla	7,5 litraa
Kuivapaino	98 kg
Huippunopeus	–

Kisamotojen henkeä piikkiluokkaan! 125-kuutioinen Minarelli/Yamaha-moottori on varustettu muuttuvalla venttiilinajoituksella, runko perustuu Betan kilpapyöriin ja komponentit ovat hienoja – vai mitä sanotte kisaputkistosta, luistokytimestä, LED-valoista ja 41-millisestä USD-haarukasta? Jousimatkat ovat edessä 260 ja takana 270 milliiä. Kokonaisuuden viimeistelevät racing-grafikat.

## Beta 4T 125 Motard T

5 999 €  
Euro 5

CBS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 425 mm
Istuinkorkeus	820 mm
Polttoainesäiliö/varalla	7,5/1,5 litraa
Kuivapaino	98 kg
Huippunopeus	–

T-mallissa käytetään uutta, korkeammalla puritussuhteella varustettua moottoria. Uuden moottorin myötä runkoon on tehty pieniä muutoksia, mutta hyväksi havaittu geometria on ennallaan. Uuden moottorin kulutukseksi kerrotaan minimaaliset 1,9 litraa sadalla kilometrillä. Komponentteillaan T on hieman R-mallia yksinkertaisempi, mikä näkyy edullisempänä ostohintana.

## BMW CE 02 (A1)

9 350 €

UUSI



Maksimiteho	11 kW (15 hv)
Jatkuva teho/luokka	6 kW (8,2 hv) / A1
Vääntö (moottorilla)	55 Nm
Akku	13,9 kWh
Toimintamatka	90 km
Latausaika	1,5–2,7 h (20–80 %)
Paino/kantavuus	180–193 kg
Istuinkorkeus	750 mm
Huippunopeus	95 km/h

Elegantti keskimoottorilla ja levyjarruilla varustettu CE 02 on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiympäristössä ja lyhyillä maantiesiirtymillä. Hyvä varustus tuo mukavuutta: eturenkaalla on ABS, akku latautuu jarrutettaessa, takahaarukka on yksipuoleinen, veto tapahtuu hammashihalla, pyörässä on USB-C-pistoke, matkapuhelin on yhdistettävissä, peruutusvaihe auttaa siirtelyssä ja kahvalämmittimet saavat lisävarusteena. Saatavilla myös AM-versio.

www.betasuomi.fi

## BMW CE 04

14 750 €

ABS



Maksimiteho	23 kW (31 hv)
Jatkuva teho/luokka	11 kW (15 hv) / A1,
Vääntö (moottorilla)	62 Nm
Akku	8,9 kWh
Toimintamatka	100 km
Latausaika	1,2–4,3 h (0–100 %)
Paino/kantavuus	231/179 kg
Istuinkorkeus	780 mm
Huippunopeus	120 km/h

Futuristista avantgardea. Berliinin sähkökootterin A1-yhteensopiva versio välittää enimmillään 31 hevosvoimaa hammashihalla 160-takarenkaalle. 40 alas asennettua suurjännitekennoa venyttävät akseliväliin 1,67 metriin. Energian talteenotto jarrutettaessa kasvattaa toimintamatkaa ja isot 15-tuumaiset renkaat varmistavat hyvän ajettavuuden. Matala istuin muistuttaa penkkiä ja säilytystilaa on rajallisesti. BMW:lle tyypilliseen tapaan kalliita lisävarusteita on tarjolla runsaasti.

## CFMOTO 125 NK

Ei vahvistettu  
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	–
Istuinkorkeus	–
Polttoainesäiliö/varalla	–
Märkäpaino/kantavuus	–
Huippunopeus	–

CFMOTO esitteli EICMA-messuilla 125 NK-konseptipyörän. Mallista ei vielä tätä kirjoitettaessa ole julkaistu teknisiä tietoja, mutta tuotantoversion esittelyn on kerrottu tapahtuvan loppuvuodesta. Konseptin NK-muotokieli siirtynee yleisellä tasolla tuotantomalliin, mutta komea yksipuoleinen takahaarukka, takavanteen hiilikuitukate, Alcantara-istuin ja SC Projectin putkisto jäänevät konseptin yksinoikeudeksi.

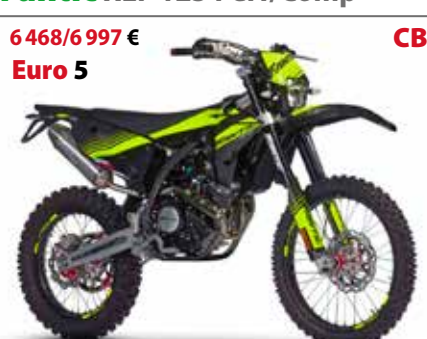
www.cfmotomp.fi

www.bmw-motorrad.fi

## Fantic XEF 125 Perf/Comp

6 468/6 997 €  
Euro 5

CBS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 9750 r/min
Vääntö	11,8 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 420 mm
Istuinkorkeus	910/915 mm
Polttoainesäiliö	7,5 litraa
Kuivapaino	112/108 kg
Huippunopeus	–

Fanticin 125-kuutioisissa käytetään Minarellin muuttuvalla nokka-akselin ajoituksella, luistokytkimellä ja Arrowin pakoputkella varustettua moottoria. Competition-malli on viimeistelty hienoilla komponenteilla, kuten säädettävällä takaiskunvaimentimella, koneistetulla T-kappaleilla, fatbar-ohjaustangolla ja useilla punaiseksi eloksoituilla osilla.

www.fantic.fi

**Fantic XMF 125 Perf/Comp**

6 468/6 977 €

CBS

Euro 5



<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 9750 r/min
<b>Vääntö</b>	11,8 Nm / 6750 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 435 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	880 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	7,5 litraa
<b>Kuivapaino</b>	112/108 kg
<b>Huippunopeus</b>	–

Resepti on vanha tuttu. Ota enduromalli, jämäköitä ja mahdollisesti lyhennä jousitusta, vaihda etujarrulevy isompaan ja vanteet 17-tuumaisiin. Myös motard-malleissa käytetään Minarellin moottoria ja varustukseen kuuluu Arrowin pakoputki. Kuten XEF:ssäkin, myös XMF-mallin tapauksessa Competition-versioon on ripoteltu runsaasti herkullisia komponentteja.

**Honda Dax 125**

5 490 €

ABS

Euro 5



<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	6,9 kW (9,4 hv) / 7000 r/min
<b>Vääntö</b>	10,8 Nm / 5500 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Puoliautomaatti/4
<b>Jousitus e/t</b>	USD/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 200 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	775 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	3,8 litraa
<b>Kuivapaino</b>	107 kg
<b>Huippunopeus</b>	–

Herttainen, herttaisempi, Honda Dax. Se on aivan takuulla yksi markkinoiden viehättävimmistä moottoripyöristä. Dax teki paluun viime vuonna ja se näyttää yhä samalta kuin 70-luvulla. Siinä on T:n muotoinen prässätty peltirunko ja pieni kaksiventtiilimoottori. Nykyaikaa edustavat hieno USD-keula ja LED-valot. Vaihteisto on Super Cubista tuttu nelivaihteinen puoliautomaatti.

**Honda CB 125 F**

3 890 €

CBS

Euro 5



<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	8,0 kW (10,9 hv) / 7500 r/min
<b>Vääntö</b>	10,9 Nm / 6000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/5
<b>Jousitus e/t</b>	Teleskooppi/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 280 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	790 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	11,0 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	117/171 kg
<b>Huippunopeus</b>	95 km/h

Vuodesta 2015 alkaen niitä on surrannut tuhansittain ympäri maailmaa, eikä loppua näy. CB 125 F toivottaa tervetulleeksi Honda-moottoripyörien maailmaan ja tarjoaa hyvän yhdistelmän käytännöllisiä ominaisuuksia. Pieni Enhanced Smart Power -moottori vaikuttaa tuhoutumattomalta ja tekniikka on muutenkin pomminvarmaa. Lisäksi hinta on hyvin kohtuullinen.

www.hondabikes.fi

**Honda CB 125 R Neo Sport**

6 990 €

ABS

Euro 5



<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,6 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 345 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	816 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	10,1 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	130/180 kg
<b>Huippunopeus</b>	105 km/h

CB 125 R:n ei tarvitse hävetä isompien pyörien rinnalla, sillä pieni Neo Sport vaikuttaa todella täysikasvuiselta. Sen ulkonäkö on tyylikäs ja ergonomiamia sopii isommillekin kuljettajille. Nykyaikainen neliventtiilimoottori tuottaa täydet 15 hevosvoimaa ja luokassaan ainoana pyörässä käytetään järkeää 41-millistä USD-etuhaarukkaa. Tämä 125-kuutioinen todella erottuu joukosta.

**Honda Monkey 125**

4 990 €

ABS

Euro 5



<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	6,9 kW (9,4 hv) / 6750 r/min
<b>Vääntö</b>	11,0 Nm / 5500 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/5
<b>Jousitus e/t</b>	USD/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 145 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	775 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	5,6 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	104/105 kg
<b>Huippunopeus</b>	91 km/h

Ikonisempaa on tuskin olemassakaan. Hondan alkupeurainen minipyörä Monkey takaa, että tulee huomatuksi missä sitten ajatkin ja jopa ryppyttäsaimmat kasvot kääntyvät hymyyn. Aiempaan tapaan pieni apina seikkailee asfalttividakossa hyväksi todistetun ja myös MSX-mallista tutun kaksiventtiilimoottorin ja viisivaihteisen laatikon turvin. Konsepti pysyy muuttumattomana vuonna 2024.

**Honda PCX 125**

3 990 €

ABS

Euro 5



<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	9,2 kW (12,5 hv) / 8750 r/min
<b>Vääntö</b>	11,8 Nm / 6500 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Teleskooppi/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 315 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	764 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	8,1 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	130/180 kg
<b>Huippunopeus</b>	98 km/h

Persoonallinen PCX on edennyt jo viidenteentoista mallivuoteensa. Kohtuullisesta hinnasta huolimatta se on hyvin varusteltu: moderni neliventtiilimoottori, avaimeton käynnistys, LED-valot, 30 litraa tavaratilaa, USB-pistoke ja sutimisenesto. Ostohinnalle saa todella vastinetta! Eikä vain lyömättömän tyylin muodossa.

## Honda Super Cub 125

5 190 €  
Euro 5

CBS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
Teho	7,2 kW (10,0 hv) / 7500 r/min
Vääntö	10,4 Nm / 6250 r/min
Vaihteisto	Puoliautomaatti/4
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 245 mm
Istuinkorkeus	780 mm
Polttoainesäiliö	3,7 litraa
Märkäpaino/kantavuus	109/150 kg
Huippunopeus	–

”Yli 100 miljoonaa ihmistä ei voi olla väärässä!” julistaa Honda verkkosivullaan. Vuodesta 1958 alkaen valmistettu pieni kultti-Honda on ylivoimaisesti maailman myydyin kaksipyöräinen. Moottoripyörän ja skootterin erikoinen sekoitus sai pari vuotta sitten moottori- ja jousituspäivitysten yhteydessä matkustajan istuimen. Kytkin on automaattinen ja varustukseen kuuluu avaimeton käynnistys.

## Husqvarna Svartpilen 125

6 175 €  
Euro 5

ABS



UUSI

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,5 Nm / 7750 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 357 mm
Istuinkorkeus	820 mm
Polttoainesäiliö/varalla	13,0/1,5 litraa
Märkäpaino/kantavuus	151 kg
Huippunopeus	125 km/h

KTM Duken uudistuttua ketään ei yllättänyt, että myös siihen perustuva Svartpilen saa samat tekniset päivitykset. Uuden sukupolven moottori on entistä kompaktimpi ja takaiskunvaimennin on asennettu uuden takahaarukan ja uuden rungon sivulle, mikä mahdollistaa isomman airboxin ja matalamman istuinkorkeuden. Maastohenkinen Svartpilen on varustettu pinnavantein, joille on kietaitu Pirellin maastohenkiset kumit.

[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

## Husqvarna Vitpilen 125

6 065 €  
Euro 5

ABS



UUSI

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	11,1 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,5 Nm / 7750 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 357 mm
Istuinkorkeus	820 mm
Polttoainesäiliö/varalla	13,0/1,5 litraa
Märkäpaino	147,5 kg
Huippunopeus	125 km/h

Uusi runko, uusi moottori, uusi jousitus, uusi (mutta hyvin tuttu) ulkomuoto. 125-luokkaan palaava Vitpilen on jättänyt clip on -ohjaustangot taakseen ja ajoasento suoran tangon kanssa tekee mallin merkittävästi helpommin lähestyttäväksi. Yksi mallin suunnittelun lähtökohdista oli tehdä siitä täysikokoisen moottoripyörän tuntuinen. Tärkeimmät mitat ja jousituksen perusasetukset ovatkin samat kuin 401-mallissa.

## Italjet Dragster 125

6 490 €  
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 123 cm <sup>3</sup>
Teho	9,2 kW (12,5 hv) / 9500 r/min
Vääntö	10,5 kW / 7750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Mono/mono
Akseliväli	1 350 mm
Istuinkorkeus	770 mm
Polttoainesäiliö	9,0 litraa
Märkäpaino	132 kg
Huippunopeus	–

Jos et välitä huomiosta, Dragster ei varmaankaan ole sinua varten, sillä se kääntää takuuvarmasti katseet, missä se sattuu liikkumaan. Siitä pitävät huolen esimerkiksi hieno ristikkorunko ja napaohjaus. Koska ominaisuuksien tulee vastata ulkonäköä, löytyy sporttiskootterista luokassaan ainutlaatuinen iskunvaimennuksen säätö sekä edestä että takaa. Tarjolla myös 200-kuutioisella moottorilla.

[www.mp-racing.fi](http://www.mp-racing.fi)

## Kawasaki Z 125

5 490 € (2023)

Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,7 Nm / 7700 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 330 mm
Istuinkorkeus	815 mm
Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Märkäpaino/kantavuus	147/179 kg
Huippunopeus	113 km/h

Pääsyn Kawasakin Z-maailmaan tarjoava malli on vastaavaa Ninjaa edullisempi. Pikku-Z saavuttaa 117 km/h huippunopeuden moottorin käyntinopeuden ollessa 10 800 kierrosta minuutissa. Hieinan tunnotomat jarrut vaativat voimaa hillitkseen nopeutta tehokkaasti. Erinomainen kytkin ja tarkka vaihteisto ovat erittäin hyviä ominaisuuksia. Kaikki hitsausaumamat ovat hienoja ja alumiiniosien viimeistely on korkeatasoista.

[www.kawasaki.fi](http://www.kawasaki.fi)

## Kawasaki Ninja 125

5 890 € (2023)

ABS Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,7 Nm / 7700 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 330 mm
Istuinkorkeus	785 mm
Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Märkäpaino/kantavuus	149/179 kg
Huippunopeus	113 km/h

Sporttinen 125-kuutioinen seuraa jämääköine jousituksineen luotettavasti kuljettajan valitsemaa ajolinjaa pyrkimättä juuri nousemaan pystyyn kallistuksessa jarrutettaessa. Ninja tarjoaa riittävät tilat jopa yli 180-senttisille sporttipyörän kuljettajille. Kawasakin pienimmän Ninjan varustukseen ei edelleenkaan kuulu TFT-mittaristoa, älypuhelimien yhdistämismahdollisuuksia tai muita elektronisia hienouksia.

**KTM 125 Duke****6 175 €**  
**Euro 5****ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,5 Nm / 7750 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 357 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	800 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	15,0 litraa
<b>Paino</b>	154 kg
<b>Huippunopeus</b>	105 km/h

30-vuotisjuhlien alla KTM on päivittänyt pienintäkkin Dukea. Runko ja takahaarukka ovat uusia ja sivulle kiinnittyvä takaiskari mahdollistaa isomman airboxin. Pyörä on entistä pidempi ja matalampi. Tunnetusti hyvän moottorin uusimmassa versiossa on entistä enemmän vääntöä esimerkiksi kannen muutosten ansiosta. Varustukseen kuuluu viisituumainen TFT-näyttö, WP Apex -jousitus ja päivitetty ride-by-wire.

[www.ktm.com](http://www.ktm.com)**Piaggio Liberty 125/S****3 990/4 090 €**  
**Euro 5****ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	8,1 kW (11,0 hv) / 8250 r/min
<b>Vääntö</b>	10,8 Nm / 6500 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 340 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	787 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	6,0/0,7 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	124/166 kg
<b>Huippunopeus</b>	91 km/h

Liberty ei ole räjähtävän suorituskykyinen, mutta kiihtyvyyttä riittää kaupunkiympäristöön. Varustukseen kuuluvat ABS, säilytystila kypärälle ja lukittava hanskalokero. Isot pyörät (edessä 16", takana 14") tuovat menoon vakautta. Koska CO<sub>2</sub>-päästöt (60 g/km) ja kulutus (2,5 l/100 km) ovat melko matalalla tasolla, se heliä myös vihreää omatuntoa. S-versiossa on hienommat vanteet ja satulan tikkaukset.

[www.piaggionordic.com](http://www.piaggionordic.com)**KTM Freeride E-XC**

Ei vahvistettu



<b>Maksimiteho</b>	18 kW (24,5 hv)
<b>Jatkuva teho/luokka</b>	9 kW (12 hv)/A1
<b>Vääntö (moottorilla)</b>	42 Nm
<b>Akku</b>	3,9 kWh
<b>Ajoaika</b>	90 min
<b>Latausaika</b>	1,8 h (0–100 %)
<b>Paino</b>	111 kg
<b>Istuinkorkeus</b>	910 mm
<b>Huippunopeus</b>	80 km/h

21/18-tuumaiset nappularenkaat ja reilut 250/260 millin joustomatkat tekevät vaikutuksen ja kertovat, että E-XC on tarkoitettu kovaan maastoajoon. Se on kevyt ja ketterä sähköinen maastosportti, jonka runko on takoaumiiniosilla täydennettyä kromimolybdeeniputkea. Hiljaisuus, korkea vääntömomentti ja yhdeksän kilowatin (12,2 hv) jatkuva teho ovat selkeitä etuja erityisesti asutuilla alueilla, mutta hinta on korkea. Valitettavasti E-XC ei kuulu Suomen maahantuontiohjelmaan.

[www.ktm.com](http://www.ktm.com)**Piaggio Medley 125/S****5 190/5 290 €**  
**Euro 5****ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 8750 r/min
<b>Vääntö</b>	12,0 Nm / 6500 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Teleskooppi/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 395 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	799 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	7,0/1,5 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	144/196 kg
<b>Huippunopeus</b>	99 km/h

Isossa pyörässä on Piaggion tehokkain 125-kuutiainen moottori, kaksikanavainen ABS, LED-valot ja automaattinen start/stop-järjestelmä. Satulan alle mahtuu kaksi kypärää ja S-mallissa on wave-jarrulevyt. Medley tarjoaa käytännöllisyyden lisäksi aidon hauskaa ajettavuutta. Piaggion mukaan kulutus on 2,4 litraa satasella ja hinta on korkeaan laatuun nähden kohtuullinen.

**KTM RC 125****6 506 €**  
**Euro 5****ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	12,0 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 340 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	824 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	13,7/1,5 litraa
<b>Paino/kantavuus</b>	164/179 kg
<b>Huippunopeus</b>	110 km/h

Ulkoisesti KTM:n pieni sporttipyörä vaikuttaa hyvin aikuiselta, se näyttää kuuluvan GP-varikolle. RC 125 tarjoaa paljon myös teknisestä näkökulmasta. Runko ja pulttikiinnitteinen takahäkki ovat peräisin isommasta RC 390 -mallista. Vaikka sportit eivät ehkä nyt olekaan suosionsa huipulla, kuuluu tämä racing-henkisten nuorten kärkivalintoihin.

**Sherco 4T 125 SE-RS/SM-RS****6 495/6 495 €**  
**Euro 5****CBS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	–
<b>Vääntö</b>	–
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 408 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	898/923 mm
<b>Polttoainesäiliö</b>	8,0 litraa
<b>Paino</b>	–
<b>Huippunopeus</b>	–

Myös Shercon valikoimista löytyy eksoottinen, kilpamalleista ammentava 125-kuutiainen sekä enduro- että supermoto-versiona. Moottori on hyväksi havaittu Minarellin 124,45-kuutiainen, jonka muuttuva nokka-akselin ajoitus tuo lisäpuhtia alaja keskierroksille. SE-RS:ssä vanteet ovat 21/18-tuumaiset ja etujarrulevy 260-millinen, SM-RS käyttää 300-millistä jarrulevyä ja 17-tuumaisia vanteita.



## Sherco SM 125 Factory

11 319 €  
Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 455 mm
Istuinkorkeus	910 mm
Polttoainesäiliö/varalla	10,4 litraa
Märkäpaino/kantavuus	–
Huippunopeus	–

Aivan eri maata niin hinnaltaan kuin ominaisuuksiltaan oleva Sherco SM 125 Factory on kadulle rekisteröitävissä oleva kaksitahtikilpuri, ja komponentit ovat sen mukaiset. Säädettävän jousituksen toimittaa KYB (joustomatka 300/330 mm!), jarrulevyt Galfer, vanteet Excel, pakoputken FMF ja satulan Sella Dalla Valle. Teknisenä erikoisuutena pakoaukonsäätimen moottori on intergoitu, eli säätää vaatuvia vajereita ei ole. Enduro sivulla 128.

[www.mp-racing.fi](http://www.mp-racing.fi)

## Suzuki GSX-S 125

5 290 €  
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10500 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 8500 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 300 mm
Istuinkorkeus	785 mm
Polttoainesäiliö/varalla	11,0/2,5 litraa
Märkäpaino/kantavuus	135/170 kg
Huippunopeus	107 km/h

GSX-S 125 käyttää samaa moottoria, runkoa ja jousitusta kuin erittäin urheilullinen R. Siispä se onkin verrattoman ketterä ja nopea liikkeissään. Jos on oikein kiire, kierroslukumittarissa pitää olla viisi-numeroinen lukema. Pysty ajoasento ja katteen puuttuminen tarkoittavat, että kuljettaja on aina ilmapirrassa.

## Skyteam Manki 125

2 190 €  
Euro 5

CBS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/4
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	970 mm
Istuinkorkeus	670 mm
Polttoainesäiliö	8,5 litraa
Märkäpaino	80 kg
Huippunopeus	–

Skyteam Manki on hyvin uskollinen esikuvalleen. Lisenssi-Monkeyn ilmeisimmät erot Hondan alkuperäiseen mopoon ovat isompi moottori ja 8-tuumaisen sijaan 10-tuumaiset vanteet. Onneksi myös jousitukseen ja jarruihin on tehty parannuksia. Moottorin suoritusarvoja ei ole ilmoitettu, mutta tehoksi lienee turvallista olettaa vajaat kymmenen hevosvoimaa.

[www.motorpower.fi](http://www.motorpower.fi)

## TM Racing SMR 125

11 275 €  
Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 470 mm
Istuinkorkeus	920 mm
Polttoainesäiliö	8,5 litraa
Kuivapaino	100 kg
Huippunopeus	–

Saisiko olla kaksitahtinen kilpasupermoto? Pienen valmistajan intohimoa kuvaa se, että TM:n omaa valmistetta olevaan alumiinirunkoon on pultattu TM:n omaa valmistetta oleva moottori. SMR 125 on rekisteröitävissä A1-tehoiseksi – vaikka valmistaja ei ilmoita moottorin suoritusarvoja, ilman kuruksia tehoa lienee vähintään tuplat pykälien sallimaan nähden. Ja kaikki komponentit ovat yllähyllyn tavaraa.

[www.daytona.fi](http://www.daytona.fi)

## Suzuki GSX-R 125

5 690 €  
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10500 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 8500 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 300 mm
Istuinkorkeus	785 mm
Polttoainesäiliö/varalla	11,0/2,5 litraa
Märkäpaino/kantavuus	137/168 kg
Huippunopeus	112 km/h

Pirteästi kiertävä ja laadukas moottori on aina kuulunut vuonna 2017 esitellyn GSX-R 125:n vahvuuksiin. Positiivista on jopa luokassaan yllättävän hyvä ajettavuus. Siinä edesauttavat todennäköisesti verrattain kapea 90/80-17-eturengas sekä matala paino. Pieni GSX-R on yksi kevyimmistä 125-kuutioisista sporttipyöristä.

[www.suzukifinland.fi/mp](http://www.suzukifinland.fi/mp)

## Vespa 946

Ei vahvistettu  
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
Teho	8,3 kW (11,3 hv) / 8500 r/min
Vääntö	10,0 Nm / 7000 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
Akseliväli	1 405 mm
Istuinkorkeus	–
Polttoainesäiliö/varalla	8,0/1,8 litraa
Märkäpaino/kantavuus	153/187 kg
Huippunopeus	93 km/h

Vespa 946 -mallia valmistetaan vuosittain vain 1000 kappaletta ja aina eri värisenä. Vuoden 2024 värit on Dragon, joka tulee saataville helmikuussa 2024. 946:n ilmajäähdytteinen kolmiventtiilimoottori on melko vauva, mutta tyyli on mataline perineen ja kelluvine satuloineen ehdottoman kohdallaan. Arvokkaat keräilykappaleet valmistetaan käsin Piaggion Toscanan-tehtaalla ja ne ovat aivan liian upeita päivittäiseen käyttöön.

[www.vespanordic.com](http://www.vespanordic.com)

**Vespa GTS/Super/Super Sport 125**7 090/7 190/7 390 € **ABS**  
**Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	10,3 kW (14,0 hv) / 8750 r/min
<b>Vääntö</b>	12,0 Nm / 6750 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Yksipuoleinen etuhaarukka/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 385 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	790 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	7,0/1,5 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	147/193 kg
<b>Huippunopeus</b>	98 km/h

Vespa GTS 125 on klassikko. Viimeisimmässä, vuoden 2022 päivityksessä siihen lisättiin sutimisenesto ja avaimeton käynnistys. Yksipuoleista, linkulista etuhaarukkaa on vahvistettu ja jarrusatulat on korvattu uusilla, mikä parantaa ominaisuuksia merkittävästi. GTS, GTS Super ja GTS Super Sport (yllä) eroavat toisistaan värityksen, grafiikkojen ja vanteiden osalta.

**Vespa GTS Super Tech 125**7 490 € **ABS**  
**Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	10,3 kW (14,0 hv) / 8750 r/min
<b>Vääntö</b>	12,0 Nm / 6750 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Yksipuoleinen etuhaarukka/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 385 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	790 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	7,0/1,5 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	147/193 kg
<b>Huippunopeus</b>	98 km/h

GTS-sarjan huippumalli. Korkeamman hinnan vastineeksi saa 4,3-tuumaisen TFT-näytön, joka mahdollistaa älypuhelimien yhdistämisen ja nuolinavigoinnin. Muuten malli on GTS:n perusversion kaltainen, eli siinä käytetään "isoa" runkoa, joka painaa noin 20 kiloa pientä Primaveraa/Sprintiä enemmän. Onkin hyvä, että hiljainen ja taloudellinen moottori tuottaa 14 hevosvoimaa ja 12 newtonmetriä.

**Vespa Primavera 125**5 890/6 490 € **ABS**  
**Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	–
<b>Vääntö</b>	–
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
<b>Akseliväli</b>	1 340 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	790 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	8,0/2,0 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	126/179 kg
<b>Huippunopeus</b>	–

"Small Body" monoiskarilla ja ilmajäähdytteinen yksisylinterinen muodostavat Primaveran teknisen perustan. Moottori on saanut Euro 5+ -hyväksynnän, mutta Vespa ei ole vielä vahvistanut mahdollisia suorituskyky muutoksia. Muihin uutuuksiin kuuluu 3-tuumainen LCD-näyttö, joka täydentää analogista mittaristoa. S-mallissa mittaristo on 5-tuumainen TFT matkapuhelimen yhdistettävyydellä ja nuolinavigoinnilla.

**Vespa Sprint S 125**6 590 € **ABS**  
**Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 124 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	–
<b>Vääntö</b>	–
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
<b>Akseliväli</b>	1 340 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	790 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	8,0/2,0 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	126/179 kg
<b>Huippunopeus</b>	–

Sprintin ja Primaveran moottori ja alusta ovat identtisiä. Sprint eroaa ulkonäön osalta kulmikkaalla ajovalloillaan, soikeilla peileillään ja 6-puolaisilla vanteillaan. Aiempi perusmallinen Sprint on poistunut mallistosta, joten ainoa vaihtoehto on S, jossa on uusi Euro 5+ -moottori sekä 4,3-tuumainen TFT-näyttö älypuhelimien yhdistettävyydellä ja nuolinavigoinnilla. Avaimeton käynnistys ei kuulu varustukseen.

**Yamaha NMAX 125**4 328 € **ABS**  
**Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	9,0 kW (12,2 hv) / 8000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,2 Nm / 6000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Teleskooppi/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 340 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	765 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	7,1/1,7 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	131/167 kg
<b>Huippunopeus</b>	99 km/h

NMAX on edullinen ja järkevä kaupunkiskootteri. Edullisuudestaan huolimatta se on hyvin varusteltu. 12,2-hevosvoimaisena se on myös kohtuullisen tehokas, joten kaupunkiliikenteen tahdissa pysyy ilman ongelmia. 2,2 litran kulutus sadalla kilometrillä on hyvin kohtuullinen ja tavaratila on reilun kokoinen. Avaimeton käynnistys ja sutimisenesto kuuluvat varustukseen. Eikä pidä unohtaa hyvää ABS-järjestelmää.

**Yamaha XMAX 125**6 203 € **ABS**  
**Euro 5**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	9,0 kW (12,2 hv) / 8000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,2 Nm / 6000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Variaattori
<b>Jousitus e/t</b>	Teleskooppi/stereo
<b>Akseliväli</b>	1 570 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	800 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	13,0/2,3 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	166/185 kg
<b>Huippunopeus</b>	99 km/h

XMAX 125 huokuu ylellisyyttä. Se on lähes identtinen 300-kuutioisen kanssa. Vastaavia ovat verhoilu, tavaratila, muut säilytystilat ja varusteet. Hinnaltaankin ne ovat melko lähellä toisiaan. Blue Core -moottori on identtinen NMAXin kanssa ja merkittävästi isommassa pyörässä se kuluttaa 2,3 litraa sadalla kilometrillä. Satulan alle mahtuu heittämillä kaksi umpikypärää, ja ohjaustanko sekä tuulilasi ovat säädettäviä.

**Yamaha MT-125****6 258 €**  
**Euro 5****ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,5 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 325 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	810 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	10,0/3,0 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	142/178 kg
<b>Huippunopeus</b>	115 km/h

MT-125 on Yamahan myydyin 125-kuutioinen. Sen varustukseen kuuluu TFT-näyttö, luistokytin, suti-misenesto ja muuttuva venttiilinajoitus, joten se on samalla tasolla kookkaampien mallien kanssa. Alusta, jarrut ja yleinen laatuvaikutelma eivät nekään jää jälkeen. Tehokas ja taloudellinen moottori on erinomainen. Laadulla on kuitenkin hintansa.

**Yamaha XSR 125/Legacy****5 652/6 258 €**  
**Euro 5****ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,5 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 330 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	815 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	10,0/3,0 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	140/190 kg
<b>Huippunopeus</b>	116 km/h

Vaikka ulkonäöllään mielipiteitä jakava XSR on teknisesti identtinen mallisisarustensa kanssa, on sillä oma luonteensa. Koska istuintyyppyn on täysimittainen, onnistuu sillä kaksi päällä ajamisen mainiosti. Retrolla on myös haittapuolensa, sillä se saa selvität TFT-näytön sijaan LCD:llä. Legacy-mallin tunnistaa hienosta mustasta väris-tä ja pinnavanteista.

**Yamaha R125****6 589 €****Euro 5**  
**ABS**

<b>Moottorin tyyppi, iskutilavuus</b>	1-syl, 125 cm <sup>3</sup>
<b>Teho</b>	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
<b>Vääntö</b>	11,5 Nm / 8000 r/min
<b>Vaihteisto</b>	Manuaali/6
<b>Jousitus e/t</b>	USD/mono
<b>Akseliväli</b>	1 325 mm
<b>Istuinkorkeus</b>	820 mm
<b>Polttoainesäiliö/varalla</b>	11,0/3,0 litraa
<b>Märkäpaino/kantavuus</b>	142/178 kg
<b>Huippunopeus</b>	120 km/h

Jos kilpa-ajo on lähellä sydäntä, saa R 125 suupie-let varmasti kostumaan. Kate muistuttaa isompia R-malleja, hieno 5-tuumainen TFT-näyttö tarjoaa yhdistettävyyssmahdollisuuden, ajoasetuksia on kaksi (Street ja Race) ja varustukseen kuuluu suti-misenesto sekä luistokytin. Kompaktista koosta huolimatta myös pitkällä kuljettajilla on hyvät olot. Mutta vain kuljettajilla, sillä pikkuruisella takaistu-imella ei matkusta mielellään.

**Zero FX/FXE****17 900 €****ABS**

<b>Maksimiteho</b>	33 kW (44 hv)
<b>Jatkuva teho/luokka</b>	10,6 kW (14,4 hv)/A1
<b>Vääntö (moottorilla)</b>	106 Nm
<b>Akku</b>	7,2 kWh
<b>Toimintamatka</b>	95–169 km
<b>Latausaika</b>	3,6–9,2 h (0–100 %)
<b>Paino/kantavuus</b>	140/146 kg
<b>Istuinkorkeus</b>	836 mm
<b>Huippunopeus</b>	137 km/h

Saako 44-heppaista tosiaan ajaa 16-vuotiaana A1-ajokortilla? Kyllä, Zeron 17-tuumaisin vantein varustetun FXE-malli luokiteltu jatkuva teho on hieman alle 11 kilowattia ja kevyenä sekä melko edullisena se kuuluu amerikkalaisvalmistajan aloittelijaluokkaan. Malleissa on Zeron 33-kilo-wattinen perusmoottori, energian talteenotto ja hammashihna. Zeron takuu akuille (tässä 7,2 kWh) on viisi vuotta. Hyvää: Boschin ABS.

**Zero S****22 090 €****ABS**

<b>Maksimiteho</b>	45 kW (60 hv)
<b>Jatkuva teho/luokka</b>	11 kW (15 hv)/A1
<b>Vääntö (moottorilla)</b>	132 Nm
<b>Akku</b>	14,4 kWh
<b>Toimintamatka</b>	162–248 km
<b>Latausaika</b>	1,3–4,0 h (0–100 %)
<b>Paino/kantavuus</b>	223/231 kg
<b>Istuinkorkeus</b>	787 mm
<b>Huippunopeus</b>	139 km/h

Energiapakkaus! S:n 11 kilowatin jatkuva teho mahdollistaa sen ajamisen jopa A1-ajokortilla, vaikka maksimiteho on huimat 60 heppaa. Tyylikkään ja täysikokoisen nakupyörän akun koko on 14,4 kWh. Innovatiivisuutta edustavat langat-tomat päivitykset, hihnaveto sekä Boschin MCS-ajonvakautus. Zero S on varmasti yksi hie-noimmista A1-luokan pyöristä, mutta sillä on myös hintansa.

**Zero DS****23 400 €**

<b>Maksimiteho</b>	45 kW (60 hv)
<b>Jatkuva teho/luokka</b>	15 kW (11 hv)/A1
<b>Vääntö (moottorilla)</b>	132 Nm
<b>Akku</b>	14,4 kWh
<b>Toimintamatka</b>	157–232 km
<b>Latausaika</b>	1,3–4,0 h (0–100 %)
<b>Paino/kantavuus</b>	239/252 kg
<b>Istuinkorkeus</b>	828 mm
<b>Huippunopeus</b>	139 km/h

19/17-tuumaisin renkain varustettu DS on täysi-kokoinen crossover-moottoripyörä, joka tarjoaa käyttöön 60 hevosvoiman maksimitehon ja 14,4-kilowattituntisine akkuineen yli 200 kilomet-rin toimintamatkan. Täysikokoisuuteen ja pyörä-tyyppiin liittyy myös liki 240 kilon paino, mikä kannattaa huomioida, jos sillä on ottamassa en-sikosketusta moottoripyöräilyyn. Toisaalta DS on monipuolisuuden osalta A1-korttiluokassa aivan omalla tasollaan.

MOTORRAD

# BZKE

## HALUATKO LUKEA KOKO LUETTELOON?

Tule Biken  
osastolle  
**6c38**  
ja osta  
omasi!

