

BIKE

Koonneet
PETRI
SUURONEN &
JANNE
HUHTALA



2023

LUETTELO



Yamaha
XMAX
125



Husqvarna Svartpilen 125



Piaggio Medley 125



Skyteam Manki 125



Suzuki GSX-S 125



Aprilia
SR 125
GT



Honda
Monkey 125



Kawasaki Ninja 125



Yamaha MT-125

KAIKKI 125-KUUTIOISET

2023



Italjet
Dragster 125



Benelli
TNT 125



Beta
RR 125 Enduro



TM Racing
SMR 125



Honda
CB 125 R



Vespa Primavera
Color Vibe 125



KTM
RC 125

MP23 -erikoisjulkaisu

KAIKKI 125-KUUTIOISET

HALUATKO LUKEA KOKO LUETTELO?

Suuri moottoripyöräraamattu tulee jälleen – vuoden 2023 luettelo on 140-sivuinen katsaus Suomessa myytäviin moottoripyörämalleihin teknisine tietoineen ja hintoineen.



Huom: Kuvan kansi saattaa poiketa todellisen luettelon kannesta.

Luettelo ilmestyy 16. helmikuuta.

Voit ennakkotilata luettelon vielä 6. helmikuuta erikoishintaan 9,90 € ja saat sen suoraan postilaatikkoosi muutamaa päivää ennen julkaisua!

Mene osoitteeseen www.bike.fi/luettelo



Bike Suomen päätoimittaja Janne Huhtalalla on takanaan kymmenen vuotta moottoripyörälehden peräsimessä ja paljon enemmän ajokausia. Vuosien myötä hiukset ovat vähentyneet, mutta kiinnostus moottoripyöriin ei.

SATAKAKSVITosen HANKKIMINEN HELPOMMAKSI

Kevytmoottoripyörä on mielestäni vaikein kaksipyöräinen hankkia. Miksikö? Ostajalle – usein 16-vuotiaalle – se on normaalisti ensimmäinen moottoripyörä tai jopa ensimmäinen kosketus moottoroituihin kaksipyöräisiin, joten mistä ihmeestä voi silloin tietää millainen kevari on paras itselle. Kyykky, naku, supermoto, enduro, skootteri, retro tai nykyisin myös sähkömoottoripyörä, valinnanvaraa on huikeasti.

Jos lähtee kiertelemään moottoripyöräliikkeisiin, niin kussakin liikkeessä on tarjolla yhden tai kahden merkin valikoima, joka kattaa vasta pienen osan koko markkinoiden tarjonnasta. Mistä ostajakandidaatti edes saa selville kaikki tarjolla olevat vaihtoehdot? Kyseessä on monelle siihenastisen elämän kallein hankinta, ja itse pyörän lisäksi tarvitaan vielä ajokortti ja ajovarusteet, jotka nekään eivät ole ilmaisia.

MP23-messuilla on koottu kevarit ja mopot yhdelle ja samalle osastolle juuri siksi, että koko tarjontaa olisi helppo verrata kerralla. Jotta vertailu olisi vielä helpompaa, on Bike samasta syystä koonnut Suomen markkinoilla olevat 125-kuutioiset moottoripyörät yhteen ja esittää tässä lyhyesti kunkin mallin tiedot ja hinnat kuvineen. Tällä haluamme auttaa tulevia motoristeja uuden harrastuksen alkuun niin, että heti ensimmäinen pyörävalinta osuisi mahdollisimman hyvin kohdalleen ja takaisi nautinnollisia kilometrejä. Ole hyvä!

Janne Huhtala
Prätkäjätkä
Bike

Aprilia RS 125/GP Replica

6 290/6 490 €



ABS Euro 5

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,2 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 350 mm
Istuinkorkeus	820 mm
Polttoainesäiliö	14,5 litraa
Paino/kantavuus	144/181 kg
Huippunopeus	120 km/h

Aprilian pienin sportti huokuu urheilullisuutta alumiinirunkoineen, USD-keuloineen ja leveine 140-takarenkaineen. Viimeisimmässä päivityksessä sen moottoria modernisoitiin ja välitystä lyhennettiin, jotta pyörä olisi pirteämpi ja luonteeltaan johdonmukaisempi. Replica-versiossa on quick-shifter, takasatulan kate ja MotoGP-tyyliset grafiikat.

Aprilia RX 125

4 790 €
Euro 5



ABS

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,2 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 430 mm
Istuinkorkeus	905 mm
Polttoainesäiliö	7,0 litraa
Paino/kantavuus	134/166 kg
Huippunopeus	105 km/h

21-tuumainen etuvanne, karkeat renkaat, pinnavanteet ja 905 millimetrin istuinkorkeus. Niistä huolimatta RX 125 sopii myös asfaltille, joten se on hyvin monipuolinen räppäilypyörä. Yksisylinterisessä moottorissa on hyvin voimaa alakierroksilla, mikä sopii mainiosti maastoon. Se joutuu yhä selviämään ilman RS- ja Tuono 125 -malleista löytyvää kaksikanavaista ABS-järjestelmää. SX-supermoton tavoin ABS on vain eturenkaalla.

Aprilia SR 125 GT

Euro 5

ABS



4 790 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 8750 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 6500 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 350 mm
Istuinkorkeus	799 mm
Polttoainesäiliö	9,0 litraa
Paino/kantavuus	144/196 kg
Huippunopeus	99 km/h

Hauska, virkistävä ja toiminnallinen. Sellainen on SR 125 GT. Ajoasento on aktiivinen leveän ohjaustangon ja napakan istuimen ansiosta. Karkeat renkaat auttavat sorateiden lisäksi heikkokuntisemmalla asfaltilla. Sport-versiossa on punaiset vanteet ja kaksivärinen istuin.

www.aprilianordic.com/fi

Aprilia SX 125

4 790 €

ABS



Euro 5

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,2 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 425 mm
Istuinkorkeus	880 mm
Polttoainesäiliö	7,0 litraa
Paino/kantavuus	134/166 kg
Huippunopeus	110 km/h

Aprilian suosituimpiin kuuluva 125-kuutioinen ei pullistele varusteita, mutta se sopii supermotoon yhtä hyvin kuin jämäkkä jousitus, höyhenenkevyt ajettavuus ja 17-tuumaiset vanteet. Mallilla on paljon yhteistä RX-enduron kanssa, mutta SX:ssä on isompi etujarrulevy, lyhyemmät joustomatkat ja matalampi istuinkorkeus.

Aprilia Tuono 125

6 190 €

ABS



Euro 5

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,2 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 350 mm
Istuinkorkeus	810 mm
Polttoainesäiliö	14,5 litraa
Paino/kantavuus	144/181 kg
Huippunopeus	116 km/h

Isompiensa tapaan myös Tuono 125 perustuu RS-malliin. Tehokas moottori, sporttinen jousitus, alumiinirunko ja kaksikanavainen ABS kertovat, että nyt pelataan kevytmoottoripyörien korkeimmalla sarjatasolla. Tuono on pystyn ajoasentonsa, korkean ohjaustankonsa ja jalkatappien sijoittelun ansiosta RS:ää mukavampi.

Benelli TNT 125

3 390 €

UUSI

**Euro 5
CBS**



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	8,2 kW (11,1 hv) / 9500 r/min
Vääntö	10 Nm / 7000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/5
Jousitus	e/t USD/mono
Akseliväli	1 215 mm
Istuinkorkeus	870 mm
Polttoainesäiliö	7,2 litraa
Märkäpaino	124 kg
Huippunopeus	–

Hetkinen, onko Benelli TNT kutistunut pesussa? Ei sentään, vaan valmistaja on siirtänyt takavuosien powernakun muodot onnistuneesti hauskaan minikokoiseen kevytmoottoripyörään, joka on epäilemättä näppärä kulkupeli kaupungissa. Vanteet ovat 12-tuumaiset ja ilmajäähdytteisen, yläpuolisella nokka-akselilla varustetun moottorin kuluksi ilmoitetaan niukat 2,1 litraa satasella.

www.benellisuomi.fi

Beta RR 125 4T LC Enduro**6 396 €****Euro 5
CBS**

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 435 mm
Istuinkorkeus	920 mm
Polttoainesäiliö/varalla	7,5/1,5 litraa
Kuivapaino	98 kg
Huippunopeus	–

Beta RR Enduro tarjoaa todellista kisaenduron fiilistä 125-luokkaan. Beta ei ilmoita höyhenenkevyen pyörän Minarelli-moottorin suoritusarvoja, mutta lieenee turvallista olettaa tehon olevan pykälän sallimassa maksimissa. Komponentit ovat huippuluokkaa ja 265 ja 270 millin joustomatkat vähintäänkin riittävät, joten RR Enduro on valmis mihin tahansa haasteisiin.

Beta RR 4T LC Motard**6 396 €****Euro 5
CBS**

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 439 mm
Istuinkorkeus	890 mm
Polttoainesäiliö/varalla	7,5/1,5 litraa
Kuivapaino	98 kg
Huippunopeus	–

Resepti on tuttu. Ota enduromalli, jämäköitä sekä mahdollisesti lyhennä jousitusta ja vaihda vanteet 17-tuumaisiin. Juuri näin Beta on toiminut RR Motardin kanssa. Moottoriltaan ja rungoltaan se on Enduron kaltainen, mutta joustomatkat ovat piirua lyhyemmät (250/260 mm). Muuttuva nokka-akselin ajoitus takaa pontevan alaväännön ja luistokin helpottaa jarrusladeja.

Fantic Perf./Comp. 125 Enduro**6 468/6 997 €****Euro 5
CBS**

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 ccm ³
Teho	11 kW (15 hv) / 9750 r/min
Vääntö	11,8 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 420 mm
Istuinkorkeus	915 mm
Polttoainesäiliö	7,5 litraa
Kuivapaino	112/108 kg
Huippunopeus	–

Kevyitä ja suorituskykyisiä 125-kuutioisia valmistaa myös Fantic, joka luottaa myös Minarellin karvan alle 125-kuutioiseen, muuttuvalla nokka-akselin ajoituksella ja luistokytkimellä varustettuun moottoriin. Kalliimmassa Competition-mallissa käytetään hienompia komponentteja – esimerkiksi takaiskarista löytyy säätö. Molemmille malleille yhteistä on Arrow-pakoputki.

www.betasuomi.fi**Fantic Perf./Comp. 125 Motard****6 468/6 997 €****Euro 5
CBS**

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11 kW (15 hv) / 9750 r/min
Vääntö	11,8 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 435 mm
Istuinkorkeus	880 mm
Polttoainesäiliö	7,5 litraa
Kuivapaino	112 kg
Huippunopeus	–

Kuvio on tuttu, 125 Motard -malleissa käytetään Minarellin moottoria – se on asennettu alustaan, jossa sovelletaan Fanticin kilpapyörästä tuttuja ratkaisuja. Fantic luottaa myös motoissaan pinnavanteisiin, ja edessä on täysikokoinen 320-millinen jarrulevy. Competition-mallin jousitus on parempi ja muihin herkkuihin kuuluvat esimerkiksi CNC-koneistetut ohjauskolmiot.

Honda CB 125 F**3 890 €
Euro 5****CBS**

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	8,0 kW (10,9 hv) / 7500 r/min
Vääntö	10,9 Nm / 6000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/5
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 280 mm
Istuinkorkeus	790 mm
Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Paino/kantavuus	117/171 kg
Huippunopeus	95 km/h

Hondan tuttu CB 125 F on helppo tie moottori-ikäilyyn. Se on kevyt, yksinkertainen ja edullinen. Enhanced Smart Power -moottori on suunniteltu helpoksi ylläpitää ja sen kulutus on uskomattomat 1,5 litraa sadalla kilometrillä. Vaikka sen ulkonäkö on pikemminkin pragmaattinen, on tätä vaatimatonta pyörää kehitettäessä poltetu paljon ruutia. Mutta mitä muuta Hondalta voisi odottaa.

www.hondabikes.fiwww.fantic.fi**Honda CB 125 R Neo Sport****5 490 €****ABS****Euro 5**

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,6 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 345 mm
Istuinkorkeus	816 mm
Polttoainesäiliö	10,1 litraa
Paino/kantavuus	130/180 kg
Huippunopeus	105 km/h

Jos etsii todella hyvää ja kaikin puolin asiallista kevytmoottori-ikäilyä, on yksi vaihtoehto Hondan pienin Neo Sports Café. Sen ulkonäkö on tyylikäs, moderni neliventtiilimoottori tuottaa täydet 15 hevosvoimaa ja Showan 41-millinen Big Piston USD -haarukka on luokassa ainutlaatuinen. Pääluipaikka koulun pihalla on näillä eväin melko varma.

Honda Dax 125

5 490 €
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	6,9 kW (9,4 hv) / 6750 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 5500 r/min
Vaihteisto	Puoliautomaatti/4
Jousitus e/t	USD/stereo
Akseliväli	1 145 mm
Istuinkorkeus	775 mm
Polttoainesäiliö	3,8 litraa
Paino/kantavuus	104/105 kg
Huippunopeus	91 km/h

Honda Dax on pelkistetty ja vankka pyörä, joka tarjoaa suoraviivaista ajonautintoa. Siinä on peltirunko, 31-millinen USD-etuhaarukka, 12-tuumaiset vanteet, kaksiventtiilinen ilmajäähdytteinen moottori, neljä vaihdetta ja automaattikytkin. Moderneja ominaisuuksia ovat LED-valot ja digitaalinen mittaristo. Takana on kätevä matkustajan kädensija ja klassinen muotoilu muistuttaa läheisesti ajatonta alkuperäis-Daxia.

Honda Monkey 125

4 990 €
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	6,9 kW (9,4 hv) / 6750 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 5500 r/min
Vaihteisto	Manuaali/5
Jousitus e/t	USD/stereo
Akseliväli	1 145 mm
Istuinkorkeus	775 mm
Polttoainesäiliö	5,6 litraa
Paino/kantavuus	104/105 kg
Huippunopeus	91 km/h

Hondan pieni pyörä on niin söpö, että sitä tekee melkein mieli halata. Kulttistatuksen vuoksi siitä joutuu kuitenkin maksamaan jonkin verran. Viime vuonna siihen asennettiin MSX:ssä käytetty moottori viisivaihteisella laatikolla. Kaksiventtiilimoottorin kulutukseksi kerrotaan 1,5 l/100 km. Harmi, että sen kyytiin ei voi ottaa matkustajaa.

Honda MSX 125 Grom

4 390 €
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	7,4 kW (10,0 hv) / 7250 r/min
Vääntö	11,1 Nm / 6000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/5
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 200 mm
Istuinkorkeus	761 mm
Polttoainesäiliö	6,0 litraa
Paino/kantavuus	103/154 kg
Huippunopeus	94 km/h

MSX tulee sanoista Mini Street eXtreme. Malli on myös meillä tunnettu parin vuoden ajan maailmalla käytetyllä nimellä Grom. Nimen taakse kätkeytyy moderneihin katteisiin puettu Monkey, jossa on tilaa myös matkustajalle. Myös tässä mallissa käytetään taloudellista ilmajäähdytteistä, viisivaihteista kaksiventtiilimoottoria. Katteet ovat helposti vaihdettavissa, jos haluaa muokata pyöränsä.

Honda PCX 125

4 190 €
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	9,2 kW (12,5 hv) / 8750 r/min
Vääntö	11,8 Nm / 6500 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 315 mm
Istuinkorkeus	764 mm
Polttoainesäiliö	8,1 litraa
Paino/kantavuus	130/180 kg
Huippunopeus	98 km/h

Erikoisesti muotoiltu PCX on tuonut väriä skootterimaailmaan vuodesta 2010 alkaen. Se ei ole aivan halpa, mutta varusteissakin löytyy. Siinä on moderni neliventtiilimoottori, avaimeton käynnistys, LED-valot, yli 30-litrainen tavaratila USB-pistokkeella sekä sutimisenesto. Ostohinnalle saa todella vastinetta. Eikä vain tyylikkään ulkoasun muodossa.

Honda Super Cub 125

Euro 5

ABS



5 190 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	7,2 kW (10,0 hv) / 7500 r/min
Vääntö	10,4 Nm / 6250 r/min
Vaihteisto	Puoliautomaatti
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 245 mm
Istuinkorkeus	780 mm
Polttoainesäiliö	3,7 litraa
Paino/kantavuus	110/150 kg
Huippunopeus	–

On runsaasti myytyjä malleja ja sitten on Super Cub. Vuonna 2017 pieni kultti-Honda ylitti sadan miljoonan myydyin kappaleen rajan. Skootterin ja moottoripyörän erikoinen yhdistelmä sai viime vuonna päivityksiä moottoriin ja jousitukseen. Mallin erikaisuus on nelivaihteinen puoliautomaattivaihteisto, kytkinkahvaa ei ole. Käännä vain kaasua, ja hauskuus alkaa.

Husqvarna Svartpilen 125

Euro 5

ABS



5 450 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 9500 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 7500 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 357 mm
Istuinkorkeus	835 mm
Polttoainesäiliö/varalla	9,5/2,5 litraa
Paino/kantavuus	154/201 kg
Huippunopeus	125 km/h

Svartpilen toi Husqvarnan ensi kertaa 125-kuutioisten markkinoille. Malliston pienin on 401-version tavoin visuaalisesti tyrmäävä. Tyyli on epäilemättä tärkeä seikka nuorelle asiakaskunnalle. Tekniikan osalta mallin perusta on hyväksi havaittu. Se perustuu saman konsernin KTM 125 Dukeen.

Italjet Dragster 125

6 490 €

Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 123 cm ³
Teho	9,2 kW (12,5 hv) / 9500 r/min
Vääntö	10,5 Nm / 7750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	mono/mono
Akseliväli	1 350 mm
Istuinkorkeus	770 mm
Polttoainesäiliö	9 litraa
Märkäpaino	132 kg
Huippunopeus	—

Ei ujoille! Dragster 125 kerää takuulla katseet, missä tahansa sillä liikkuu. Ensin katse kiinnittyy villiin ristikkorunkoon, sen jälkeen ohjauksen etujousituksesta eriyttävään napaohjaukseen. Luokassaan ainutlaatuista on myös molempien päiden iskunvaimennusten säätö. Todellisten individualistien sporttikootterista on saatavilla myös 200-kuutioinen versio 400 euron lisähintaan.

www.mp-racing.fi

KTM RC 125

5 890 €

ABS Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 1000 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 340 mm
Istuinkorkeus	824 mm
Polttoainesäiliö/varalla	13,7/1,5 litraa
Paino/kantavuus	164/179 kg
Huippunopeus	110 km/h

Vaikka sporttipiikkejä on tarjolla, ne eivät ole erityisen suosittuja. Poikkeuksen sääntöön tekee RC 125. Se on kuitenkin selvästi jäljessä teknisesti samanlaista 125 Dukea. Duken tavoin runko ja pulttikiinnitteinen takarunko on poimittu isommasta 390-mallista.

www.ktm.com

Kawasaki Ninja 125

5 890 €

Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,7 Nm / 7700 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 330 mm
Istuinkorkeus	785 mm
Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Paino/kantavuus	149/179 kg
Huippunopeus	113 km/h

Urheilullisuutta, näyttävyyttä ja vauhtia! Sitä pieni Ninja kuljettajaltaan pyytää. Myös jousitus on tilanteen tasalla olematta kuitenkaan liian kova. Kallistuksessa 125 seuraa luotettavasti valittua linjaa, eikä juuri pyri nousemaan jarrutettaessa pystyyn. Ninjassa on riittävästi tilaa vielä yli 180-senttisille kuljettajille.

www.kawasaki.fi

KTM 125 Duke

5 450 €

ABS



Euro 5

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 357 mm
Istuinkorkeus	830 mm
Polttoainesäiliö/varalla	13,4/1,5 litraa
Paino/kantavuus	156/201 kg
Huippunopeus	114 km/h

Edelleen yksi suosituimmista 125-kuutioista. 125 Duke on keikkunut rekisteröintilaston kärkisijoilla jo vuosia, eikä vaikuta siltä, että sen suosio olisi laantumassa. Onhan se varsin täydellinen malli. Runko ja jousitus ovat peräisin 390 Dukesta, mikä saa 125:n näyttämään todellista kookkaamalta. Sen tehokas moottori on taloudellinen ja jousitus hyvin tehtävänsä tasalla.

Kawasaki Z 125

5 490 €

ABS Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,7 Nm / 7700 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 330 mm
Istuinkorkeus	815 mm
Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Paino/kantavuus	147/179 kg
Huippunopeus	113 km/h

Pienen Z-mallin huippunopeus on 117 km/h, jolloin käyntinopeus on 10 800 kierrosta minuutissa, mutta keskialueella se on aavistuksen Euro 4 -versiota heikempi. Hieman heikot, ei-säädettävällä vivulla varustetut jarrut vaativat melkoisia sormivoimia hidastaakseen vauhtia tehokkaasti. Mutta kytkimen hieno tuntuma ja tarkka vaihteisto eivät anna valittamisen aiheutta. Kaikki hitsausaummat ovat hienoja ja alumiiniosien viimeistely on korkeatasoista.

Piaggio Liberty 125/S

ABS

Euro 5



3 790/3 990 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	8,1 kW (11,0 hv) / 8250 r/min
Vääntö	10,8 Nm / 6500 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 340 mm
Istuinkorkeus	787 mm
Polttoainesäiliö/varalla	6,0/0,7 litraa
Paino/kantavuus	124/166 kg
Huippunopeus	91 km/h

Liberty ei ole tehohirmu, mutta voimaa on kaupunkiliikenteeseen riittävästi. Varustukseen sisältyy yksikanavainen ABS, kypärän vetävä säilytystila ja lukittava hanskalokero. Etuvanne on 16- ja takavanne 14-tuumainen, mikä tuo ajon vakautta. CO₂-päästöt (60 g/km) ja kulutus (2,5 l/100 km) ovat melko matalalla tasolla, joten se hellii myös vihreää omatuntoa. S-versiossa on hienommat vanteet ja istuimessa punaiset saumat.

www.piaggionordic.com/fi

Piaggio Medley 125/S

Euro 5

ABS



4 990/4 890 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 8750 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 6500 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 395 mm
Istuinkorkeus	799 mm
Polttoainesäiliö/varalla	7,0/1,5 litraa
Paino/kantavuus	144/196 kg
Huippunopeus	99 km/h

Konsernin tehokkaimmassa 125-kuutioisessa skootterissa on kaksikanavainen ABS ja LED-valot. Istuimen alle mahtuu kaksi kypärää, S-versiossa on wave-jarrulevyt ja matkapuhelimen yhdistettävyyttä. Medleyn käyttöä ei tarvitse rajoittaa pelkästään arkiseen liikkumiseen, sillä se on oikein hauska ajettava. Piaggion mukaan kulutus on 2,4 litraa sadalla kilometrillä ja näin laadukkaaksi skootteriksi hinta on kohtuullinen.

Sherco SM 125 Factory

10 547 €

Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 455 mm
Istuinkorkeus	910 mm
Polttoainesäiliö	10,4 litraa
Paino	–
Huippunopeus	–

Shercon kaksitahtinen supermoto on oikeastaan kadulle rekisteröitävissä oleva kilpuri, eikä nopea eteneminen ole kuin kuljettajan rukkasta kiinni. Komponentit ovat odotetusti huippuluokkaa. Jousituksen toimittaa KYB, jarrulevyt Galfer, vanteet Excel, pakoputken FMF ja satulan Sella Dalla Valle. Teknisenä erikoisuutena pakoaukonsäätimen moottori on integroitu säätimeen, eli vajereita ei ole.

Skyteam Manki 125

Euro 5

CBS



2 190 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/4
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	970 mm
Istuinkorkeus	670 mm
Polttoainesäiliö	5,5 litraa
Märkämaino	80 kg
Huippunopeus	–

Skyteamin lisenssi-Monkey on todella uskollinen esikuvallensa. Minikokoisen pyörän merkittävimmät erot alkuperäiseen ovat moottorin ja vanteiden suurempi koko. Hondan alkuperäinen Monkey oli mopo, ja sen vanteet olivat 8-tuumaiset, tässä kevytmoottoripyöräversiossa käytetään 10-tuumaisia vanteita. Skyteam ei ilmoita moottorin suoritusarvoja, mutta tehoa lienee vajaat 10 hevosvoimaa.

Suzuki GSX-R 125

5 690 €

Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10500 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 8500 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 300 mm
Istuinkorkeus	785 mm
Polttoainesäiliö/varalla	11,0/2,5 litraa
Paino/kantavuus	137/168 kg
Huippunopeus	112 km/h

Pirteästi kiertävä ja käynniltään sivistynyt moottori on aina kuulunut vuonna 2017 esitellyn GSX-R 125:n vahvuuksiin. Kiitosta saa myös luokassaan yllättävän ketterä ajettavuus. Siinä edesauttaa todennäköisesti verrattain kapea 90/80-17-eturengas – sekä matala paino. Pieni Suzuki kuuluu markkinoiden kevyimpiin 125-kuutioisiin sportteihin.

www.suzukifinland.fi/mp

Suzuki GSX-S 125

5 290 €

Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10500 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 8500 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	Teleskooppi/mono
Akseliväli	1 300 mm
Istuinkorkeus	785 mm
Polttoainesäiliö/varalla	11,0/2,5 litraa
Paino/kantavuus	135/170 kg
Huippunopeus	107 km/h

GSX-S 125:ssä käytetään samaa moottoria, runkoa ja jousitusta kuin pienimmässä Gixxerissä. Se etenee ketterästi olematta liian tarkka valitusta linjasta – tältä osin Suzuki-kaksikko on aivan omassaan sarjassaan. Reipas etenemisen edellyttää kuitenkin viisinumeroisia kierroslukuja. Pysty ajoasento on mukavampi kuin GSX-R:ssä, mutta katteen suojaa tuulelta ei ole.

www.mp-racing.fi

TM Racing SMR 125

10 834 €

Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	–
Vääntö	–
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 470 mm
Istuinkorkeus	920 mm
Polttoainesäiliö	8,5 litraa
Kuivapaino	100 kg
Huippunopeus	–

Tieliikenteeseen rekisteröitävissä oleva kaksitahtinen kisamoto. Kuten odottaa sopii, kaikki komponentit ovat huippuluokkaa. Pienen valmistajan intohimosta kertoo se, että TM:n omaan alumiinirunkoon on pultattu TM:n omaa valmistetta oleva moottori, joka hengittää TM:n omaa valmistetta olevan läppärungon kautta – polttoainetta moottorille ruokkii kaksi suutinta. Tästä upeampaa saa hakea.

www.daytona.fi

Vespa GTS/Super/Super Sport 125

7 090/7 190/7 390 €
ABS Euro 5



UUSI

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	10,3 kW (14,0 hv) / 8750 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/stereo
Akseliväli	1 385 mm
Istuinkorkeus	790 mm
Polttoainesäiliö	7,0 litraa
Paino/kantavuus	147/193 kg
Huippunopeus	98 km/h

Päivitys ei juuri muuttanut GTS 125:n ulkonäköä, mutta se on saanut sutimiseneston ja avaimettomman käynnistyksen. Yksipuoleista, linkullista etuhaarukkaa on vahvistettu ja jarrusatulat on korvattu uusilla, mikä parantaa ajo-ominaisuuksia merkittävästi. GTS, GTS Super ja GTS Super Sport (yllä) eroavat toisistaan lähinnä värityksen, grafiikkojen ja vanteiden osalta. Super Sportin LCD-mittaristo on yhdistettävissä matkapuhelimeen.

Vespa GTS Super Tech 125

ABS Euro 5



UUSI

7 490 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	10,3 kW (14,0 hv) / 8750 r/min
Vääntö	12,0 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/stereo
Akseliväli	1 385 mm
Istuinkorkeus	790 mm
Polttoainesäiliö	7,0 litraa
Paino/kantavuus	147/193 kg
Huippunopeus	98 km/h

GTS-sarjan huippumalli. Korkeampaan hintaan saa 4,3-tuumaisen TFT-näytön, joka on yhdistettävissä matkapuhelimeen ja tarjoaa käytännöllisen nuolinavigoinnin. Super Tech saa muista GTS-malleista – ylellisemmistä, suuremmista skoottereista, jotka painavat noin 20 kiloa pienempiä Primavera/Sprint-malleja enemmän – tutut päivitykset vuodelle 2023.

Vespa Primavera/Color Vibe/S 125

5 940/-/5 990 €
Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	8,1 kW (11,0 hv) / 8000 r/min
Vääntö	10,4 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
Akseliväli	1 340 mm
Istuinkorkeus	790 mm
Polttoainesäiliö/varalla	8,0/2,0 litraa
Paino/kantavuus	126/179 kg
Huippunopeus	91 km/h

Kapea runko, yksi takaiskari ja ilmajäähdytteinen moottori. Se on Primavera. Kaupunkiskootterina se on erinomainen – kevyt, helppo ajettava ja yksinkertaisesti tyylikäs. Tälle vuodelle uutta on Color Vibe -versio (yllä), jonka hintaa ei vielä ole ilmoitettu. Väri-TFT-näyttö, josta löytyy myös nuolinavigointi, kuuluu vain S-mallin varustukseen.

www.vespanordic.com/fi

Vespa Primavera Pic Nic 125



UUSI

ABS Euro 5

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	8,1 kW (11,0 hv) / 8000 r/min
Vääntö	10,4 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
Akseliväli	1 340 mm
Istuinkorkeus	790 mm
Polttoainesäiliö/varalla	8,0/2,0 litraa
Paino/kantavuus	126/179 kg
Huippunopeus	91 km/h

Teknisesti Pic Nic -erikoismalli ei tarjoa mitään uutta, mutta matkavarustelun ansiosta se on kuin italialaisesta dolce vita -elokuvasta. Skootterin etu- ja takaosan kromatuissa, kokoontaittuvissa tavaratelineissä on tilaa hintaan sisältyville piknik-koreille kylmälaukuineen ja vettähytkivine villiteineen. Kromatut yksityiskohdat ja elegantti istuin sopivat tyyliin. Saatavilla myös vihreänä.

Vespa Sprint/S 125

ABS



5 990/6 190 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	8,1 kW (11,0 hv) / 8000 r/min
Vääntö	10,4 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
Akseliväli	1 340 mm
Istuinkorkeus	790 mm
Polttoainesäiliö/varalla	8,0/2,0 litraa
Paino/kantavuus	126/179 kg
Huippunopeus	91 km/h

Moottori, jousitus ja ketteryys ovat Sprintille ja Primaveralle yhteisiä. Sprintin erottaa kulmikkaasta ajovalosta, ovaalinmuotoisista peileistä ja hienoista vanteista. Tavallisessa Sprintissä on analoginen nopeusmittari, kalliimmassa S-versiossa on vauhtiraidat, hienompi istuin sekä 4,3-tuumainen, matkapuhelimeen yhdistettävissä oleva TFT-näyttö, jossa on nuolinavigointi.

Vespa 946 10^o Anniversario

Ei vahvistettu

UUSI



ABS Euro 5

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	8,1 kW (11,0 hv) / 8000 r/min
Vääntö	10,4 Nm / 6750 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Yksipuoleinen etuhaarukka/mono
Akseliväli	–
Istuinkorkeus	–
Polttoainesäiliö	8,5 litraa
Paino/kantavuus	–
Huippunopeus	–

Limenvihreä 946 on saanut nimensä Vespan perustamisvuodesta 1946 ja se juhlistaa mallin kymmenettä vuotta. Hinnakas erikoismalli on teknisesti erilainen ja ne valmistetaan käsin Pontederan tehtaalla. Ulkonäkö mukailee takavuosien mallia aina "kelluvasta" istuimesta pyöreään takaosaan. Mallin hinta ei ole vielä tätä kirjoitettaessa selvillä, mutta se voi olla viisinumeroisin.

Yamaha NMAX 125

Euro 5

ABS



4 328 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	9,0 kW (12,2 hv) / 8000 r/min
Vääntö	11,2 Nm / 6000 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 350 mm
Istuinkorkeus	765 mm
Polttoainesäiliö	7,1 litraa
Paino/kantavuus	131/167 kg
Huippunopeus	—

NMAX on yksinkertaisesti järkevä skootteri. Se on varustelultaan hieman niukempi, mutta moottorin teho riittää hyvin isommillakin teillä. 2,2 litran kulutus sadalla kilometrillä on varsin matala ja ta-varatila on kohtuullisen kokoinen. Avaimeton käynnistys ja sutimisenesto kuuluvat varustukseen. Myös hyvä varuste: ABS-jarrut.

Yamaha XMAX 125

6 203 €

ABS Euro 5



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	9,0 kW (12,2 hv) / 8000 r/min
Vääntö	11,0 Nm / 6250 r/min
Vaihteisto	Variaattori
Jousitus e/t	Teleskooppi/stereo
Akseliväli	1 570 mm
Istuinkorkeus	800 mm
Polttoainesäiliö/varalla	13,0/2,3 litraa
Paino/kantavuus	166/185 kg
Huippunopeus	—

Tätä isompi 125-kuutioinen skootteri tuskin voisi olla. Asia ei ole yllättävä, sillä sen alusta on täysin sama kuin 300-kuutioisessa mallissa. Blue Core -moottori on identtinen NMAXin kanssa ja merkittävästi isommassa pyörässä se kuluttaa 2,3 litraa sadalla kilometrillä. Satulan alle mahtuu helposti kaksi umpikypärää. Kuljettajaa hellittää kattavalla vakiovarustelulla.

Yamaha MT-125

6 258 €

Euro 5

ABS



Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,5 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 325 mm
Istuinkorkeus	810 mm
Polttoainesäiliö	10,0 litraa
Paino/kantavuus	142/178 kg
Huippunopeus	—

Yamaha vastaa ikuiseen kamppailuun 125-luokan herruudesta lisäämällä pienimpään MT:hen TFT-värinäytön ja sutimiseneston. Luotettava, tehokas ja taloudellinen muuttuvalla venttiilinajotuksella varustettu moottori vääntää kokoisekseen mukavasti alakierroksilla. Se säilyy ennallaan, eikä pyörän isommalle päivittämiselle ole muutenkaan tarvetta.

www.yamaha-motor.eu/fi

Yamaha XSR 125/Legacy

ABS

Euro 5



5 652/6 258 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 124 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,5 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 330 mm
Istuinkorkeus	815 mm
Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Paino	140 kg
Huippunopeus	—

Pienimmässä XSR:ssä on yksi seikka, joka isomista versioista puuttuu. Sen saa halutessaan pinnavantein varustettuna Legacy-mallina. Muut erot ovat tyyliin sopivat Metzeler Karoo Street -renkaat sekä upea erikoisväri. Moottori on identtinen R 125 -mallin kanssa, ja muutenkin yhteisiä osia on runsaasti. XSR:llä on kuitenkin selkeästi oma luonteensa.

Yamaha R125

ABS Euro 5



6 589 €

Moottorin tyyppi, iskutilavuus	1-syl, 125 cm ³
Teho	11,0 kW (15,0 hv) / 10000 r/min
Vääntö	11,5 Nm / 8000 r/min
Vaihteisto	Manuaali/6
Jousitus e/t	USD/mono
Akseliväli	1 355 mm
Istuinkorkeus	825 mm
Polttoainesäiliö/varalla	11,5/1,2 litraa
Paino/kantavuus	142/188 kg
Huippunopeus	120 km/h

R 125 saa MT 125 -mallista tutut päivitykset, eli viisituumaisen TFT-näytön sekä sutimiseneston. Näin pyörä vahvistaa asemaansa kaikkien sporttisesta menosta nauttivien piikkikusien unelmis-sa. Sporttipyörille tyypilliseen tapaan R on suunniteltu pikemminkin kuljettajaa varten, ja vaikka matkustajallekin löytyy paikka, ei siinä viihdy kovin mielellään.



Haluatko tiukkaa asiaa
moottoripyöristä
kotiisi kannettuna
10 kertaa vuodessa?

Älä ihmettele, vaan
tilaa Bike ja tiedät,
mitä moottoripyörien
maailmassa
tapahtuu!

TILAA BIKE TÄSTÄ!

BIKE

Yamaha MT 125

*Lue koeajo Biken
numerosta 2/2020!*

